



ALMA MATER STUDIORUM
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

***Il trasporto
del futuro:
nuove tecnologie,
nuove esigenze
operative,
nuovi contratti
Udine
27-28 settembre 2024***



Trasporto aereo e continuità territoriale: nuovi traguardi

Prof. Elena Orrù

Dipartimento di Scienze Giuridiche

Alma Mater Studiorum Università di Bologna

Dati di traffico 2023 secondo il rapporto ENAC

Figura 11 - Traffico di linea

Traffico di linea		vs 2022	vs 2019	Trend
Passeggeri	194.998.840	▲ 20%	▲ 3%	
Cargo	982.883	▲ 5%	▲ 11%	
Movimenti	1.352.522	▲ 11%	▼ -3%	

Figura 61 – Top-5 traffico passeggeri – vettori tradizionali

Vettore - TRADIZIONALE	Flag	Passeggeri	Δ% vs 2022	Quota su tot tradiz.	Rank	Δ rank vs 2022
Italia Trasporto Aereo S.p.A.		15.169.518	46,8%	25,8%	1	-
Deutsche Lufthansa AG		3.450.618	10,8%	5,9%	2	-
Air France		2.808.392	6,5%	4,8%	3	-
British Airways		2.644.729	11,8%	4,5%	4	-
Neos S.p.a.		2.204.143	40,7%	3,8%	5	-
Totale passeggeri top-5		26.277.400		44,7%		

Figura 62 – Top-5 traffico passeggeri – vettori low cost

Vettore - LOW COST	Flag	Passeggeri	Δ% vs 2022	Quota su tot	Rank	Δ rank vs 2022
Ryanair		51.594.088	12,9%	49,7%	1	-
EasyJet Europe Airline GmbH		12.656.612	14,4%	12,2%	2	▲ 1
Wizz Air Malta Ltd.		7.841.670	n.s.	7,6%	3	▲ 33
Wizz Air Hungary Ltd		7.082.990	-38,7%	6,8%	4	▼ -2
Vueling Airlines		5.050.102	14,0%	4,9%	5	▼ -1
Totale passeggeri top-5		84.225.462		81,1%		

Figura 18 – Trend mensile traffico passeggeri

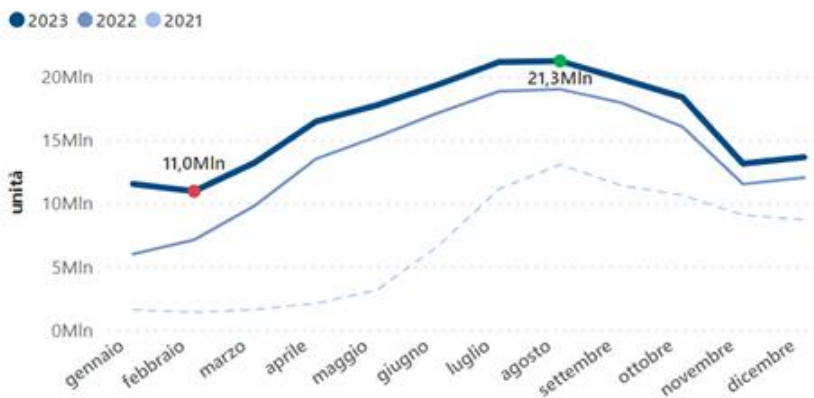
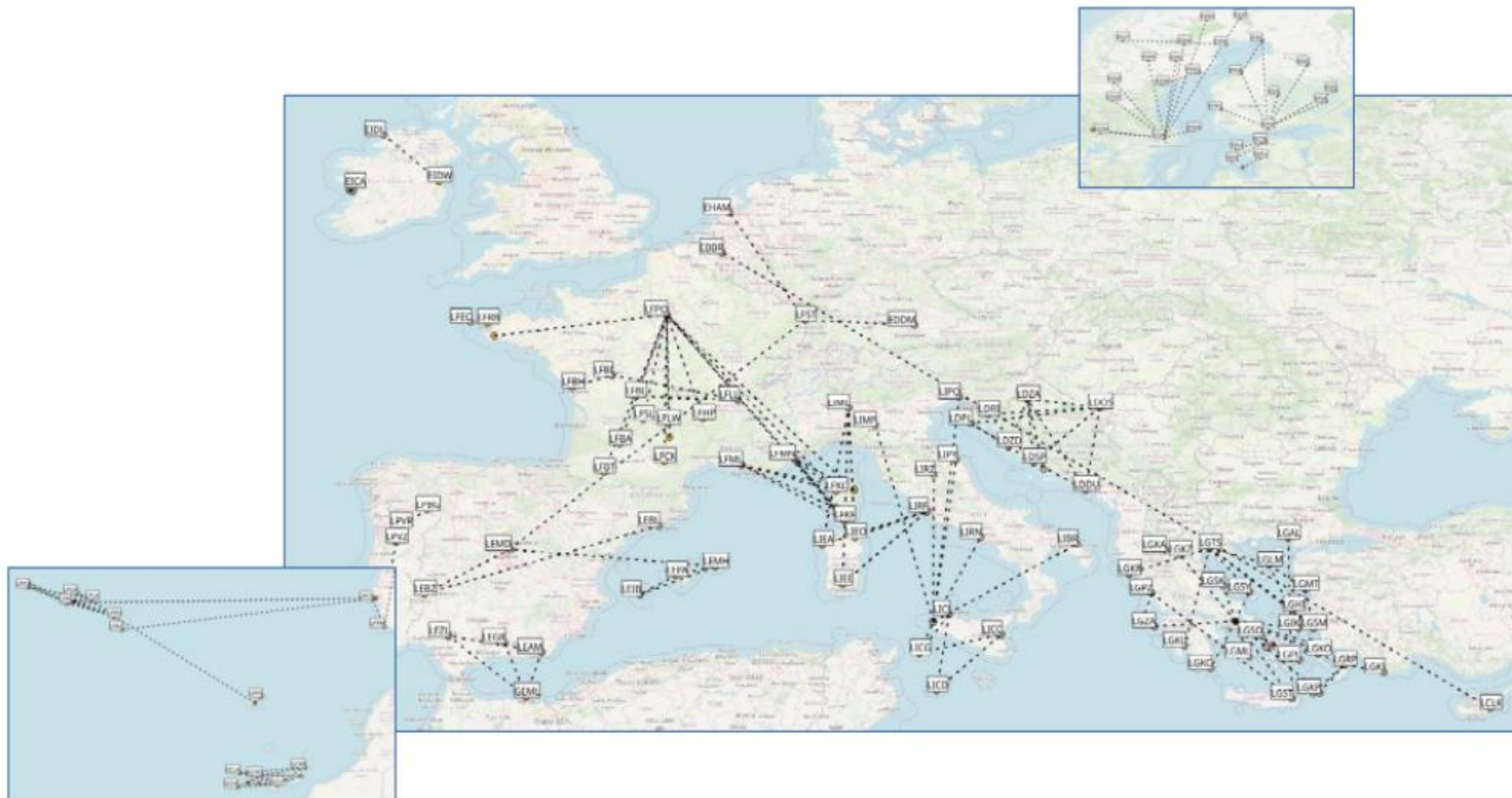


Figura 41 – Top-10 rotte traffico passeggeri nazionale

Tratta ICAO	Descrizione tratta	Passeggeri	Δ% vs 2022	Quota su tot nazionale	Rank	Δ rank vs 2022
LICC - LIRF	Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino	790.704	1,0%	1,2%	1	-
LURF - LICC	Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa	768.425	1,3%	1,1%	2	-
LICJ - LURF	Palermo Punta Raisi - Roma Fiumicino	697.472	18,3%	1,0%	3	▲ 3
LURF - LICJ	Roma Fiumicino - Palermo Punta Raisi	694.947	18,1%	1,0%	4	▲ 1
LICC - LIMC	Catania Fontanarossa - Milano Malpensa	534.233	-16,1%	0,8%	5	▼ -2
LIMC - LICC	Milano Malpensa - Catania Fontanarossa	532.367	-14,4%	0,8%	6	▼ -2
LURF - LIML	Roma Fiumicino - Milano Linate	435.478	44,1%	0,6%	7	▲ 9
LIML - LURF	Milano Linate - Roma Fiumicino	435.141	44,0%	0,6%	8	▲ 7
LICJ - LIMC	Palermo Punta Raisi - Milano Malpensa	406.348	-17,7%	0,6%	9	▼ -2
LIMC - LICJ	Milano Malpensa - Palermo Punta Raisi	403.476	-17,8%	0,6%	10	▼ -2
Totale passeggeri top-10		5.698.591		8,3%		

Oneri di servizio pubblico istituiti in Europa



Fonte dell'immagine: Bernhard Schnittger, *Are PSO routes a possible testing ground for zero-emission aircraft?*, <https://www.linkedin.com/pulse/pso-routes-possible-testing-ground-zero-emission-bernhard-schnittger-65pte/>

Lo studio del DICAAR dell'Università degli Studi di Cagliari con riferimento alla continuità territoriale marittima della Sardegna



2.11 Tabella riassuntiva costi/ricavi

Linea	Periodo	Ricavi	Costi	Differenza R-C
Olbia - Livorno (grimaldi)	bassa stagione	€ 45.008.695	€ 46.722.405	-€ 1.713.710
	alta stagione	€ 47.840.471	€ 32.224.942	€ 15.615.529
	annuale	€ 92.849.166	€ 78.947.347	€ 13.901.819
Olbia - Livorno (moby)	bassa stagione	€ 25.797.442	€ 29.937.380	-€ 4.137.963
	alta stagione	€ 47.840.471	€ 34.858.964	€ 12.241.732
	annuale	€ 72.823.074	€ 64.796.344	€ 8.103.769
Olbia - Civitavecchia (tirrenia)	bassa stagione	€ 23.628.432	€ 27.660.736	-€ 4.032.304
	alta stagione	€ 46.203.934	€ 36.086.978	€ 10.116.956
	annuale	€ 69.832.366	€ 63.747.714	€ 6.084.652
Golfo Aranci - Livorno	bassa stagione	€ 14.645.259	€ 26.972.608	-€ 12.327.349
	alta stagione	€ 53.045.072	€ 39.619.504	€ 13.425.568
	annuale	€ 67.690.331	€ 66.592.112	€ 1.098.219
Porto Torres - Genova (tirrenia)	bassa stagione	€ 24.040.320	€ 29.396.216	-€ 5.355.896
	alta stagione	€ 35.643.252	€ 21.361.368	€ 14.281.884
	annuale	€ 59.683.573	€ 51.425.322	€ 8.258.250
Olbia - Genova (tirrenia)	bassa stagione	€ 7.733.718	€ 13.166.348	-€ 5.432.630
	alta stagione	€ 17.053.973	€ 10.892.326	€ 6.161.646
	annuale	€ 24.787.691	€ 24.058.674	€ 729.017
Cagliari - Civitavecchia	bassa stagione	€ 10.310.465	€ 16.555.011	-€ 6.244.546
	alta stagione	€ 17.979.582	€ 14.990.894	€ 2.988.689
	annuale	€ 28.290.047	€ 31.545.904	-€ 3.255.857
Cagliari - Napoli	bassa stagione	€ 7.350.904	€ 8.205.051	-€ 854.147
	alta stagione	€ 5.749.703	€ 4.617.741	€ 1.131.962
	annuale	€ 13.100.607	€ 12.822.792	€ 277.815
Cagliari - Palermo	bassa stagione	€ 4.131.039	€ 4.659.918	-€ 528.879
	alta stagione	€ 4.500.715	€ 3.322.742	€ 1.177.972
	annuale	€ 8.631.754	€ 7.982.660	€ 649.093



3.7 Conclusioni

Di seguito si riporta una tabella riepilogativa delle dotazioni finanziarie necessarie per implementare i diversi modelli visti nelle pagine precedenti.

Modello valutato	OSP	% sconto	Dotazione	Copertura
Modello Francese - OSP prop. costi	50 mln	-	€ 50.000.000	6 linee
Modello Francese - OSP prop. deficit i.	50 mln	-	€ 50.000.000	6 linee
Modello Francese - OSP prop. costi	35 mln	-	€ 35.000.000	6 linee
Modello Francese - OSP prop. deficit i.	35 mln	-	€ 35.000.000	6 linee
Modello Spagnolo - tutte le linee	-	75%	€ 69.501.595	10 linee
Modello Spagnolo - tutte le linee	-	50%	€ 46.334.397	10 linee
Modello Spagnolo - tutte le linee	-	35%	€ 32.434.078	10 linee
Modello Spagnolo - libero mercato	-	75%	€ 48.925.006	6 linee
Modello Spagnolo - libero mercato	-	50%	€ 32.616.671	6 linee
Modello Spagnolo - libero mercato	-	35%	€ 22.831.669	6 linee
Modello misto - OSP & libero mercato	50 mln	75%	€ 98.925.006	10 linee
Modello misto - OSP & libero mercato	50 mln	50%	€ 82.616.671	10 linee
Modello misto - OSP & libero mercato	50 mln	35%	€ 72.831.669	10 linee
Modello misto - OSP & libero mercato	35 mln	75%	€ 83.925.006	10 linee
Modello misto - OSP & libero mercato	35 mln	50%	€ 67.616.671	10 linee
Modello misto - OSP & libero mercato	35 mln	35%	€ 57.831.669	10 linee

Si riporta il confronto fra il modello francese, quello spagnolo e il modello misto al fine di mettere in luce le possibili criticità e i possibili vantaggi offerti dalla loro applicazione.

- Il modello Francese copre solo le linee in convenzione attraverso gli OSP. Le compagnie sono obbligate a rispettare le tariffe massime per i residenti, a garantire determinati livelli di servizio e ad assicurare le frequenze minime anche nei periodi di minor domanda. Le linee non inserite in convenzione rimangono in libero mercato.
- Il modello Spagnolo copre tutte le linee presenti sul mercato e garantisce una tariffa scontata fino al 75% ai residenti, attraverso il successivo rimborso del corrispondente importo alla compagnia. Nei periodi di minore domanda, non essendovi obblighi di servizio pubblico, potrebbero non essere garantiti i servizi minimi di continuità territoriale.



Un modello misto?

	regione	dotazione	residenti	€/residente
Modello Francese	Corsica	€ 100.138.413	339.178	295,24 €/res.
Modello Spagnolo	Baleari	€ 110.000.000	1.107.220	99,35 €/res.
Modello misto (57 mln)	Sardegna	€ 57.831.669	1.640.000	35,26 €/res.
Modello misto (99 mln)	Sardegna	€ 98.925.006	1.640.000	60,32 €/res.

Lo studio è disponibile al seguente indirizzo:

https://web.unica.it/unica/page/it/continuita_territoriale_linteressante_modello_misto_proposto_dai_trasportisti_dellateneo





ALMA MATER STUDIORUM
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

Elena Orrù

Dipartimento di Scienze Giuridiche
Alma Mater Studiorum Università di Bologna

elena.orrù2@unibo.it

www.unibo.it