

Convegno
“Razionalizzazioni dei mercati e aggregazioni fra imprese di trasporto”

*Autorità garante della concorrenza del mercato, Piazza G. Verdi, Roma
dicembre 2016*

Presentazione

E' opinione condivisa che fra le cause della scarsa efficienza e della ancor debole concorrenza nei trasporti vi sia la dimensione non ottimale delle imprese cui si aggiungono talvolta quelle delle stazioni appaltanti. La materia riveste notevole complessità. In essa si intrecciano più livelli di riflessione che solo su un terreno molto generale possono considerarsi trasversali ma che andrebbero invece declinati anche con riguardo alle peculiarità che caratterizzano i diversi mercati di trasporti.

L'obiettivo del convegno è di analizzare la tipologia e l'impatto dei processi di concentrazione – avvenuti, in fieri o comunque da studiare - nei diversi mercati del trasporto, tenendo conto dei profili economici, normativi, istituzionali, regolamentari, concorrenziali, sociali implicati, così come della necessità di ricercare equilibri fra effetti non sempre convergenti, almeno nell'immediato - sull'efficienza e la competitività delle imprese, sulla concorrenza, sulle ricadute sociali e di finanza pubblica - cercando di coniugare l'analisi scientifica con l'esperienza che si può trarre da casi concreti.

Il programma è articolato in una prima sessione, dedicata alle principali problematiche che investono i processi di aggregazione, e in una seconda diretta alla discussione di casi specifici che tuttavia hanno rilevanza più generale.

Programma

PRESENTAZIONE

Giovanni Pitruzzella, Presidente dell’Autorità garante della concorrenza e del mercato

Mario Sebastiani, Presidente di S.I.Po.Tra

PRIMA SESSIONE: OBIETTIVI E VINCOLI

Panoramica sulla struttura dell’offerta di trasporto in Italia

Relatore: *L.Senn*, Università Bocconi di Milano

Profili di efficienza

Relatore: *C.Cambini*, Politecnico di Torino

Discussant: *R.Mercurio*, Università Federico II, Napoli

Profili antitrust e più in generale pros e cons concorrenziali

Relatore: *A.Noce**, AGCM

Discussant: *M.Siragusa*, Cleary Gottblid & Hamilton

Profili normativi istituzionali, relativi strumenti di governance dei rapporti

Concessioni di gestione di infrastrutture

Relatore: *D.Anselmi*, Studio Anselmi & Associati

Discussant: *L.Torchia*, Università di Roma III

Affidamenti di servizi

Relatore: *A.Vigneri*

Discussant: *S.Zunarelli*, Università di Bologna

Privatizzazioni e aggregazioni fra imprese

Relatore: *M.Libertini*, Studio Libertini

Discussant: *G.Bruzzone*, Assonime

Profili sociali e di relazioni industriali

Relatore: *D.Balotta*: Presidente ONLIT

Discussant: rappresentante sindacale (*da individuare*)

SECONDA SESSIONE: ANALISI DI CASI

Il “caso ATAC”

Relatore: *P.Spirito*, Università di Roma ‘Tor Vergata’

Discussants: *M.Fantasia**, ATAC, *M.Piuri**, ARRIVA e *B.Rota** ATM

Concentrazioni intermodali nel trasporto merci

Relatore: *Giuseppe Sciarrone**, Interporto Servizi Cargo

Discussants: *S.Bologna**, Council of intermodal shipping, e *E.Muzio*, Combitec

Concentrazioni modali fra gestori di infrastrutture: “Il caso SEA-SACBO”

Relatore: *P.Modiano**, SEA

Discussants: *Anna Masutti*, LS Lexjus Sinacta, e *M.Ponti*, Politecnico di Milano

Concentrazioni modali e intermodali fra gestori di infrastrutture:

Il “caso Atlantia”

Relatore: *G.Castellucci**, Atlantia

Discussants: *G.Coco**, Università di Firenze, e *P.Rubino*, UVAL

Il “caso RFI/ANAS”

Relatore: *R.Mazzoncini**, FSI

Discussants: *L.Senn*, Università Bocconi, e *F.Benevolo*, RAM

Razionalizzazioni e concentrazioni fra Autorità portuali

Relatore: *F.Munari*, Università di Genova

Discussants: *P. Costa*, Università di Venezia, e *L.Antonellini**, Autorità portuale di Ravenna

() da confermare*

Comitato scientifico

Mario Libertini, Riccardo Mercurio, Francesco Munari, Andrea Pezzoli, Pietro Spirito